



KIMAX 1

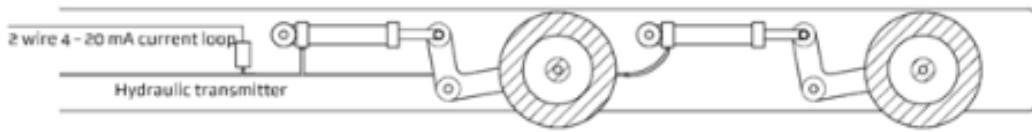


I. ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK TELEPÍTÉSHEZ

- Kicsomagolásakor győződjön meg róla, hogy a készülék sérülésmentes, üzemre kész.

Figyelem! A Kimax 1 mérőrendszer beépítését a helyi, és az EU jogszabályoknak és előírásoknak megfelelően kell elvégezni

- A Kimax 1 mérőrendszert óvni kell kavicsfelverődéstől, a kerekektől eredő vizes behatásoktól, és egyéb olyan faktoroktól, melyek kárt tehetnek a készülékben. Szóródó, fröccsenő és magasnyomású vízszugártól mentes helyre szerelje a berendezést.
- Ha a berendezést a kabinban helyezi el, vegye figyelembe a jármű kábelezési útvonalaival. Ekkor legyen tekintettel a speciális igénybevételekre, pl. a kabin felhajtásakor a hajlításra, törésekre.
- Csatlakozás a levegőrendszerhez: mielőtt bármi beavatkozást eszközöl a levegőrendszerben, győződjön meg róla, hogy a felfüggesztés nyomásmentes, és a legalacsonyabb állapotban van!

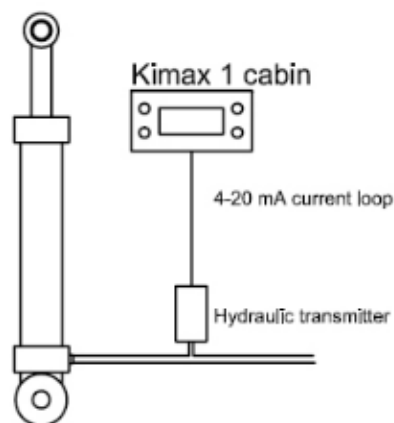


II. HOGYAN MŰKÖDIK?

A Kimax 1 egy, a hidraulikus felfüggesztés olajnyomásának mérése alapján működő, kalibrált kijelző, mely a terheléssel arányos olajnyomást mindig valós tömegértékben jeleníti meg a vezető számára.

A Kimax 1 egy költséghatékony és megbízható tengelyterhelés-menedzsmentet biztosít. Egy mikroprocesszor és a beépített memóriájával a Kimax 1 képes az aktuális hidraulikanyomásból tömegértéket kalkulálni, amit a 3-digites kijelzőjén jelenít meg. A beépített hidraulikus nyomásszenzor(ok) egy kábellel csatlakoznak a fülkében elhelyezett fejegységhez.

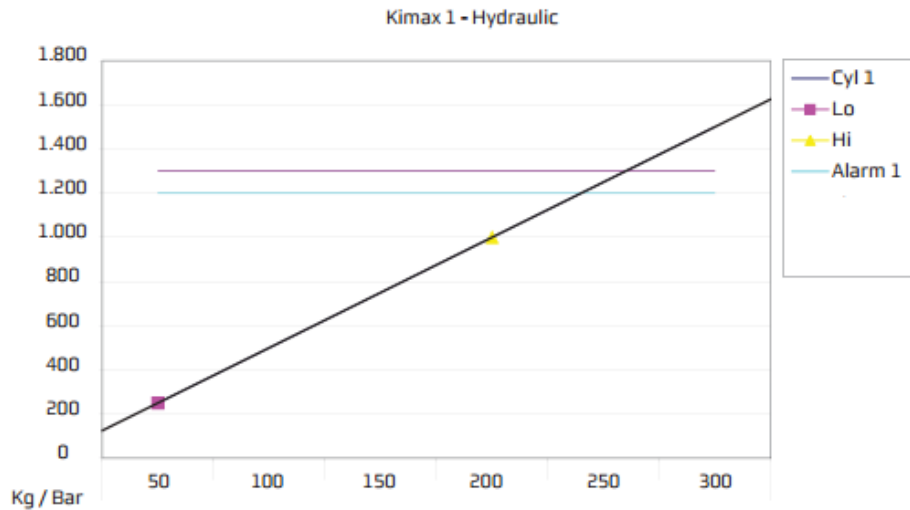
Minden hidraulika rendszert egy hidraulikus transzmitterrel látjuk el, mely az emelő munkahenger közvetlen közelében helyezünk el a legnagyobb pontosság és leggyorsabb reakcióidő elérése érdekében.



III. GYAKORI ALKALMAZÁSOK

A nehézgép szállító mélyágyas trélerok sokszor hidraulikus felfüggesztéssel rendelkeznek, de a billenőplatós teherautók emelő hidraulikájába is alkalmas és megfelelően működő rendszerként szolgál a Kimax 1 tengelyterhelés mérő rendszer. A Kimax 1 hidraulikus rendszert előszeretettel használják targoncákon is, mivel kitűnő pontossággal (1-2%-os hibátűréssel) dolgozik.

A Kimax 1 működése a hidraulikanyomás és az emelő munkahenger terhelésének lineáris összefüggésén alapszik. Két referencia ponttal (üres tömeg és maximálisan terhelt tömeg) és az aktuálisan mért hidraulikanyomás-értékkel kalkulálja az aktuális tengelyterhelést <2% pontossággal.



IV. ÁTTEKINTÉS

A Kimax 1 mérőrendszer két változatban kapható:

A 'Cabin' verziót a fülkében történő elhelyezésre szállítjuk.

A 'Trailer' (pótkocsi) verzió külső elhelyezésre készült, fröccsenő víz ellen, és a külső körülmények hatása védett.



A Kimax 1 négy kezelő-gombbal és egy négy-digites LED kijelzővel rendelkezik, amely minden világítási körülmény között jól olvasható.



SAVE – Mentés

ROLL – Görgetés

UP / DOWN – Fel/Le gombok

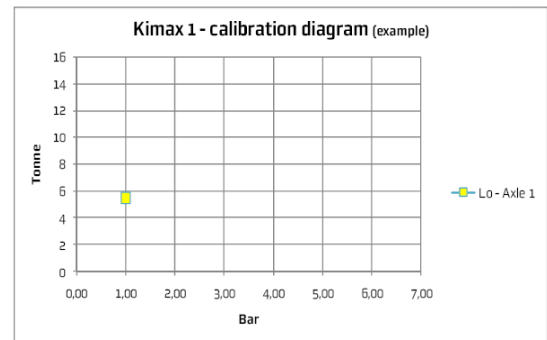
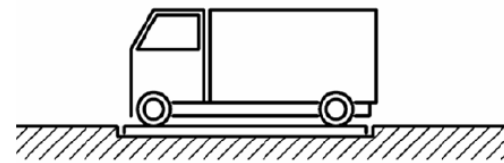
Napi használat során a kijelzőn az aktuális tengely (csoport) terhelés olvasható a kijelzőn. A kijelző tizedes beállítását a kalibráció során lehet beállítani: xxx tonna/kg vagy xx.x tonna/kg vagy x.xx tonna/kg.

V. KALIBRÁCIÓ

Két referencia-értéket kell meghatározni a pontos kalibrációhoz, az egyik érték a jármű üres, „LO” pontja, a másik a rakott jármű tele, „HI” pontja. Ezen két referencia pont alapján a Kimax 1 Tengelyterhelés jelző generálja a teljes tengely-nyomás görbét, és jelzi az aktuális terhelést.

1. Az 'LO' kalibrációs pont beállítása.

- Álljon a hídmérlegre az üres járművel.
- Lépjen be a Kalibrációs menübe a 'ROLL' gomb 5mp-nél hosszabb lenyomásával, míg a kijelzőn megjelenik: 'LO'.
- Most röviden nyomja le a ROLL gombot, így a kijelzőn megjelenik a legutolsó elmentett LO érték tonnában.
- Most a FEL és LE nyilakkal beállíthatja az aktuálisan mért, a hídmérlegtől leolvasott üres értéket.

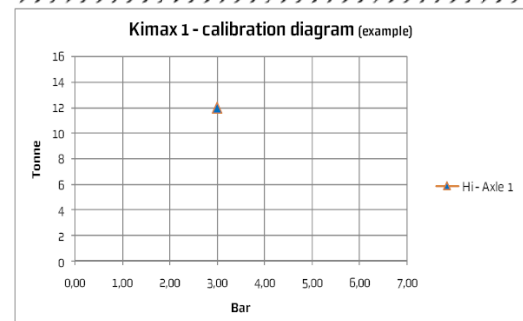
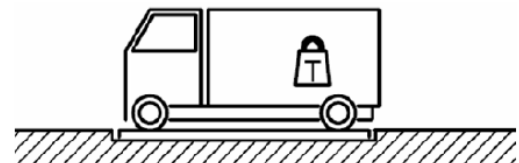


- Az értéket a SAVE gomb lenyomásával menti, majd a kijelzőn a 'HI' felirat jelenik meg.

Ha változtatni akar az előző értéken (LO), akkor nyomja le a ROLL gombot, ekkor a kijelzőn a HI olvasható, de a megváltoztatott LO érték tárolása nélkül léphet tovább.

2. A HI kalibrációs pont beállítása

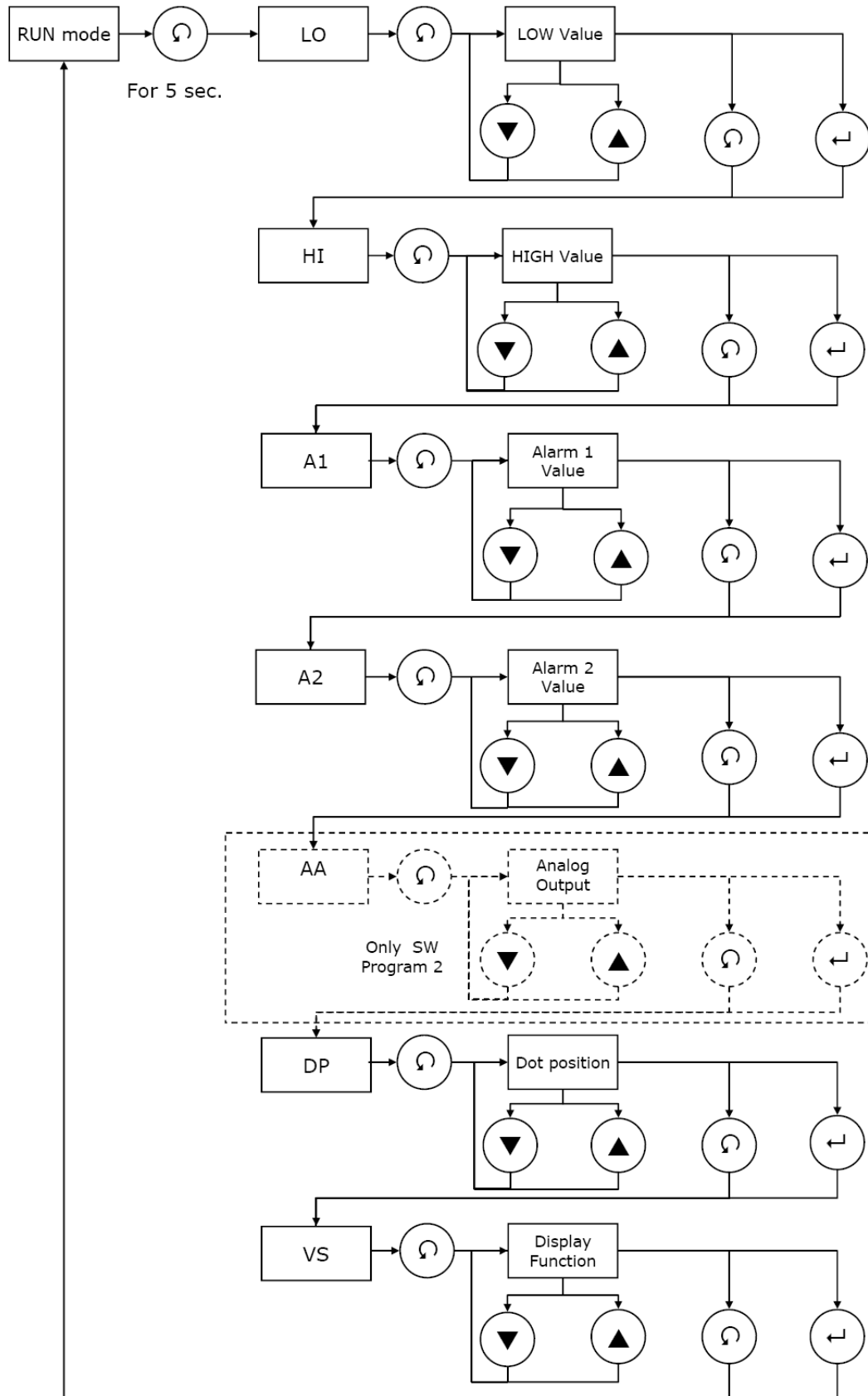
- Álljon a hídmérlegre a rakott járművel.
- Nyomja meg ismét a ROLL gombot röviden, így a kijelzőn a legutóbb eltárolt HI érték jelenik meg tonnában.
- A FEL és LE nyilakkal tudja beállítani az aktuálisan, a hídmérlegen mért rakott tömeget. Az értéket a SAVE gomb lenyomásával menti, majd a kijelzőn az A1 felirat jelenik meg.



Ha változtatni akar a beírt értéken, nyomja le a ROLL gombot, és a kijelzőn még mindig az A1 felirat van, de a módosított HI érték nem kerül mentésre.

A kalibráció során módosíthatja a LO és HI értékeket a fentiekben leírtak szerint sorban, vagy akár egyedileg is, ha átugorja a módosítani nem kívánt paramétert, a ROLL gomb többszöri lenyomásával, vagy a menüből történő kilépéssel.

A kalibráció során a LO és HI érték nem keresztezhetik egymást, azaz pl. a LO nem lehet magasabb, mint a HI érték, és viszont.



VI. VÉSZJELZÉSEK

A Kimax 1 két vészjelzés szinttel rendelkezik. Amikor az Alarm 1 szintet eléri, a kijelzett három digit villogni kezd a kijelzőn. Amikor az Alarm 2 szintet eléri a terhelés, a kimeneti relé bekapcsol. Az A2 jelzést csak a kimeneti kábelre kötött, külső egységre tudjuk irányítani (lámpa, hangjelzés).

1. Az A1 beállítása

- Lépjen be a menübe, a ROLL gomb hosszabb lenyomásával (>5mp).
- Nyomja le a ROLL gombot négyszer, amíg a kijelzőn az A1 felirat jelenik meg.
- Nyomja le a ROLL gombot röviden, ekkor a kijelző a legutóbb eltárolt A1 értéket jeleníti meg, tonnában.
- A FEL és LE nyilakkal beállíthatja az új, kívánt A1 értéket, majd a SAVE gombbal menti a beállítást.
- A beállítás átlépéséhez, a kijelző A2 kijelzése mellett nyomja le a ROLL-t ismét, ekkor az eltárolt adat törlődik.
- Lépjen ki a menüből a ROLL többszöri lenyomásával, amíg a kijelzőn a három számérték jelenik meg.

2. Az A2 beállítása

- Lépjen be a menübe, a ROLL gomb hosszabb lenyomásával (>5mp).
- Nyomja le a ROLL gombot ötször, amíg a kijelzőn az A2 felirat jelenik meg.
- Nyomja le a ROLL gombot röviden, ekkor a kijelző a legutóbb eltárolt A2 értéket jeleníti meg, tonnában.
- A FEL és LE nyilakkal beállíthatja az új, kívánt A2 értéket, majd a SAVE gombbal menti a beállítást.
- A beállítás átlépéséhez, a kijelző AA kijelzése mellett nyomja le a ROLL-t ismét, ekkor az eltárolt adat törlődik.
- Lépjen ki a menüből a ROLL többszöri lenyomásával, amíg a kijelzőn a három számérték jelenik meg.

VII. KONFIGURÁCIÓ

A Kimax 1 több konfigurációs beállítást kínál.

- Az AA menüben az 5V-os kimeneti feszültség jelet rendelheti hozzá egy kívánt tonna értékhez (maximumterhelés).
- A DP menüben a decimális pont elhelyezését adhatja meg. XXX vagy XX.X vagy X.XX kijelzéshez.
- A VS menüben a kijelző időtartamát programozhatja, automata kikapcsolásra (2 perc kijelzés a ROLL utolsó lenyomását követően, majd OFF – gyári beállítás), vagy állandó kijelzés.

1. Az AA jelszint beállítása (opció, csak egyes modelleken található)

- Lépjen be a menübe, a ROLL gomb hosszabb lenyomásával (>5mp).
- Nyomja le a ROLL gombot többször, amíg a kijelzőn az AA felirat jelenik meg.

- Nyomja le a ROLL gombot röviden, ekkor a kijelző a legutóbb eltárolt AA értéket jeleníti meg, tonnában.
- A FEL és LE nyilakkal beállíthatja az új, kívánt AA értéket, amelyet hozzá kíván rendelni az 5V DC kimeneti jelszinthez, pl. 18 tonnát + 10% a kéttengelyes járműnél (a legkisebb beállítható érték 10,0 tonna).
- Majd a SAVE gombbal menti a beállítást. A beállítás átlépéséhez, a kijelző DP kijelzése mellett nyomja le a ROLL-t ismét, ekkor az eltárolt adat törlődik.
- Lépjen ki a menüből a ROLL többszöri lenyomásával, amíg a kijelzőn a három számérték jelenik meg.

2. A DP decimál pont kijelzés beállítása

- Lépjen be a menübe, a ROLL gomb hosszabb lenyomásával (>5mp).
- Nyomja le a ROLL gombot négyszer, amíg a kijelzőn az DP felirat jelenik meg.
- Nyomja le a ROLL gombot röviden, ekkor a kijelző a legutóbb eltárolt DP értéket jeleníti meg.
- A FEL és LE nyilakkal beállíthatja az új, kívánt DP pozíciót, melyek lehetnek:
XXX XX.X X.XX
- A SAVE gombbal menti a beállítást. A beállítás átlépéséhez, a kijelző VS kijelzése mellett nyomja le a ROLL-t ismét, ekkor az eltárolt adat törlődik.
- Lépjen ki a menüből a ROLL többszöri lenyomásával, amíg a kijelzőn a három számérték jelenik meg.

3. A VS beállítása

- Lépjen be a menübe, a ROLL gomb hosszabb lenyomásával (>5mp).
- Nyomja le a ROLL gombot négyszer, amíg a kijelzőn a VS felirat jelenik meg.
- Nyomja le a ROLL gombot röviden, ekkor a kijelző a legutóbb eltárolt VS értéket jeleníti meg.
- A FEL és LE nyilakkal beállíthatja az új, kívánt VS értéket:
000 – auto OFF (automata kikapcsolás) vagy 111 – instant ON (állandó kijelzés)
- A SAVE gombbal menti a beállítást, és kilép a menüből.

VIII. A KALIBRÁCIÓ ÉS A KONFIGURÁCIÓ VÉDELME

1. A Kimax 1 lezárása

A Kimax 1 lezárásához nyomja le együttesen a ROLL és SAVE gombot, a kijelzőn a LO felirat jelenik meg.

A lezárás ellenőrzése: nyomja le a FEL vagy LE gombot, miközben a menüben áll, és a LO érték van kijelvezve a kijelzőn. Ha a kijelzőn a --,- felirat jelenik meg, a Kimax 1 lezárva. Ha a három számérték jelenik meg, a Kimax még nyitott.

2. A Kimax 1 felnyitása

Nyomja le a FEL, LE és ROLL gombokat egyszerre. Ekkor a Kimax kijelzőn az 1-4 felirat jelenik meg, a Kimax zárását megszüntette.

Amennyiben az előző kalibrációt módosítani kívánja, kapcsolja ki 10mp-nél hosszabb időre a Kimax-ot. A következő bekapcsoláskor a Kimax feloldott állapotban van, tetszőlegesen módosíthatja a beállításokat.

A szoftver verziók beállításához, váltásához a FEL és LE nyilakkal választhat az alábbi lehetőségek közül:

	Printer	OBC	5V analog		cabLe
Version 1					4-wire
Version 2		•	•		6-wire
Version 3					4 wire
Version 4	•				5-wire

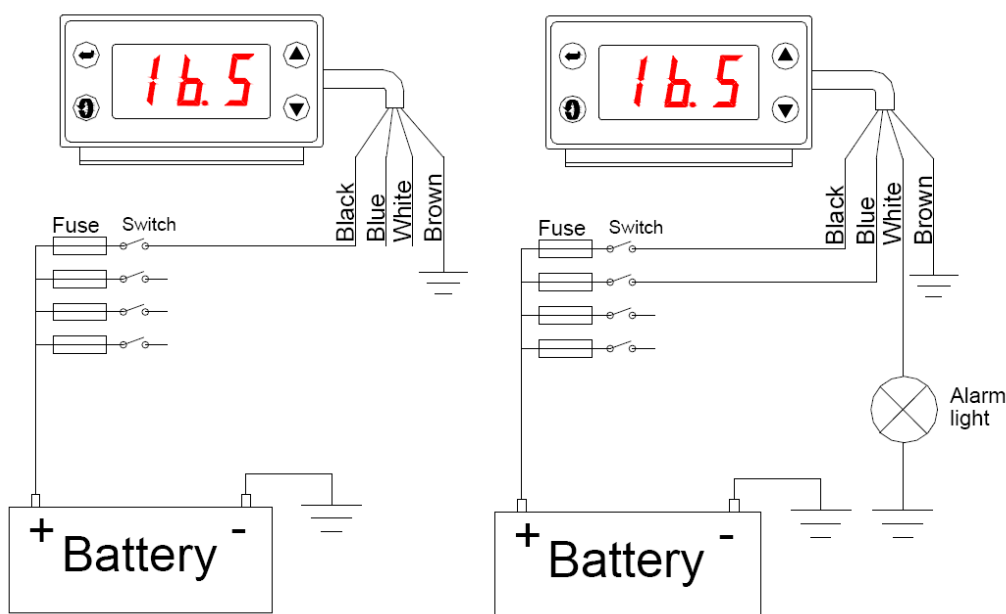
A szoftver verzió beállítása után a Kimax-ot újra kell kalibrálnia! A beállítások mentését a SAVE gombbal teheti meg.

IX. ELEKTROMOS BEKÖTÉS

Az installáció megkezdése előtt áramtalanítsa a járművet. Ne vezesse a kábeleket a gyújtókábelek, vagy egyéb magas áramerősségű vezetékek környezetében. Ügyeljen a kábelek nyújtó, vagy törési behatásaira. Furatokon átvezetéskor használjon gumi falátvezetőt, vagy egyéb védelmet. Mindig rögzítse a kábeleket!

A Kimax 1 alapvetően 4x0,75mm-es vezetékkel kerül leszállításra. Az A2 jelszint kivezetése a Kimax 1 esetén a kék és fehér vezetékeken történik.

Az elektromos kapcsolás:



A printer és vészjelzéshez a Kimax 1 rendszer 5x0,34mm-es vezetékeket használ. Az RS-232 printer kimenethez a zöld, a 0-5VDC kimenethez a sárga vezeték használatos.

